

DE VRACHTWAGENHEFFING

Per 1 juli gaat de vrachtwagenheffing in. Dit verandert de kostenstructuur in de logistieke keten. Wat betekent dit?

1

VOOR VRACHTWAGENS >3.500 KILO

- » Kosten per gereden kilometer
- Lichter + schoner voertuig = lagere heffing
- » Op snelwegen, een aantal N-wegen en enkele lokale wegen

Doel: duurzamere en efficiëntere transportsector



2

GEVOLGEN VOOR DE GEHELE KETEN

- Verandert transportkosten
- dit werkt door in tarieven
- Tarieven gebaseerd op gemiddeld gebruik van ons netwerk:
- » Voertuigmix
 - » Routes
 - » Belading

3

TARIEF PALLETS EN PAKKETTEN VERSCHILT

PAKKETTEN

- » Lichtere voertuigen
 - » Slimme routes
 - » Korte afstanden
- **Minder impact van de heffing**

PALLETS

- » Vrachtwagens >3.500 kilo
 - » Meer kilometers onder heffing
 - » Lange afstanden
- **Meer impact van de heffing**



4

DAAROM IS DE IMPACT OP PALLETS GROTER DAN OP PAKKETTEN

5

DHL BEPERKT IMPACT

- We blijven investeren in duurzaamheid en efficiency
- ✓ Fossielvrije last mile met elektrische voertuigen
 - ✓ Voertuigen met gunstige emissieklasse zoals elektrisch en alternatieve brandstoffen
 - ✓ Slimmere routes en betere belading

We werken aan een duurzamer en efficiënter netwerk. Tegelijk blijft een deel van het wagenpark onder de heffing vallen.

Vragen?

Neem contact op met uw vaste DHL eCommerce contactpersoon.